

RALLY REGULARIDAD SUPER SPORT (RRSS) LLEGO PARA QUEDARSE

En 2018 se inició la nueva categoría del Club Uruguayo de Rally, con dos fechas a manera de promoción y desarrollo de esta nueva Categoría y de su novedoso sistema de controles secretos por GPS. Las sedes fueron Atlántida y Punta del Este las cuales permitieron mostrar al público del Rally las características y el potencial de la Categoría.-

De aquellas tímidas cuatro tripulaciones que se animaron a probar el nuevo sistema de competir a velocidad controlada (Promedio Impuesto) sobre caminos de ripio y con la seguridad de la organización del Rally, hoy día ya contamos con un Campeonato Nacional con la participación de nueve tripulaciones.-

Esta categoría ha permitido al público apreciar nuevamente aquellas máquinas que hicieron historia en el Rally Nacional y Mundial, es así que a los Ford Escort MK1 y MK2 se vieron un Ford Escort RS turbo, un Ford Escort RS Cosworth. Una Coupe Hyundai Kit Car. También participaron un Peugeot 205 y un VW Escarabajo, estando a la espera para el año 2020 ya prontos un Fiat 125 y un Chevrolet Kadet.-

Esta Categoría al estilo europeo cuenta con las normas de seguridad imprescindibles para su desarrollo tanto en el auto (jaula, butacas y cintos homologados) como las tripulaciones mamelucos, guantes, calzado y a partir del año que viene Hans.-

Puede considerarse como una Categoría Escuela de Rally ya que al utilizar toda la infraestructura y obligaciones al igual que cualquier auto de Rally puede ser el paso inicial para iniciarse en la máxima categoría, se aprende a manejar en el ripio, a realizar los controles en tiempo y forma y mucho más.

En este año se compitió en un Campeonato Nacional de seis fechas a saber Rocha, San José, Piriapolis y Punta del Este(fechas dobles) estas dos últimas.-

Los resultados fueron los siguientes:

Primera Fecha

Rocha:	1) F. DeSouza – C. Fernández	Ford Escort MK2
	2) D. Martínez – R. Peña	VW Escarabajo
	3) M. Isasa – L. Piano	Peugeot 205

Segunda Fecha

Piriapolis :	1) M. Feijoo – J.D. Feijoo	Ford Escort MK2
	2) F. DeSouza – C. Fernández	Ford Escort MK2
	3) M. Isasa – L. Piano	Peugeot 205

Tercera Fecha

Piriapolis:	1) F. DeSouza – C. Fernández	Ford Escort MK2
	2) D. Martínez – R. Peña	VW Escarabajo
	3) M. Feijoo – J.D. Feijoo	Ford Escort MK2

Cuatro Fecha

San Jose:	1) J. Fernández – C. Lastreto	Coupe Hyundai Kit Car
	2) C. García – M.Berrini	Ford Escort MK2
	3) M. Isasa – L. Piano	Peugeot 205

Quinta Fecha

Punta del Este:	1) J.M. Lastreto – J.P. Pereira	Ford Escort RS Cosworth
	2) A. Branda – S. Caino	Ford Escort MK1
	3) C. García – M.Berrini	Ford Escort MK2

Sexta Fecha

Punta del Este:	1) C. García – M.Berrini	Ford Escort MK2
	2) J.M. Lastreto – J.P. Pereira	Ford Escort RS Cosworth
	3) M. Isasa – L. Piano	Peugeot 205

De acuerdo al Reglamento del Campeonato y con los resultados anteriores se coronaron Campeones Nacionales RRSS 2019 las Siguietes Tripulaciones:

Campeones Floro De Souza – Carmen Fernández

Vice Campeones Martin Isasa – Leonardo Piano

Tercer Puesto Duaner Martínez – Desierto

La variedad de modelos y la categoría de las Tripulaciones permiten asegurar que la Categoría RRSS llegó para quedarse dentro de la estructura del Rally Nacional.-